

Planilha de Detalhamento do BDI

Tipo de Obra		Construção de rodovias e ferrovias	▼
Contribuição Previdenciária		Orçamento SEM A DESONERAÇÃO prevista na Lei 13.161/2015	▼

Parcelas do BDI	Valor percentual adotado
(AC) - Administração Central	4,00
(S) + (G) - Seguro e Garantia	0,40
(R) - Risco	0,60
(DF) - Despesas Financeiras	1,15
(L) - Lucro	7,50
(I₁) - PIS	0,65
(I₂) - COFINS	3,00
(I₃) - ISS	2,00
(I₄) - Contrib. Previdenciária	0,00
BDI Adotado	21,01

Limites das parcelas do BDI para obras do tipo acima selecionado. Acórdão TCU 2622/2013		
Mín.	Med.	Máx.
3,80	4,01	4,67
0,32	0,40	0,74
0,50	0,56	0,97
1,02	1,11	1,21
6,64	7,30	8,69
0,65	0,65	0,65
3,00	3,00	3,00
2,00	2,00	5,00

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Valor para simples conferência do enquadramento do BDI nos limites estabelecidos pelo Acórdão TCU 2622/2013	
BDI desconsiderando a parcela (I ₄) contribuição previdenciária	21,01

Limites do valor do BDI para obras do tipo acima selecionado. Acórdão TCU 2622/2013		
19,60	20,97	24,23

Taquari, 30 de agosto de 2024

Sérgio Vinícius Noschang
Eng. Civil - CREA 152.282-D