

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇO

GRUPO A - Identificação

| | | |
|-----------------------------|---------------|----------------------------------|
| Nº do processo: | Nº Licitação: | Data: |
| Veículo: Van com 15 lugares | | Serviço: Transporte de Pacientes |

GRUPO B - Orçamento Sintético

| Formas de Tributação | LUCRO REAL | | LUCRO PRESUMIDO | | SIMPLES NAC. | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | Custo (R\$/mês) | AV % | Custo (R\$/mês) | AV % | Custo (R\$/mês) | AV % |
| 1. Mão-de-obra | R\$ 4.007,83 | 16,36% | R\$ 4.007,83 | 17,41% | R\$ 3.322,27 | 14,71% |
| 1.1. Motorista | R\$ 3.094,87 | 12,64% | R\$ 3.094,87 | 13,44% | R\$ 2.409,31 | 10,67% |
| 1.2. Vale Transporte | R\$ 54,96 | 0,22% | R\$ 54,96 | 0,24% | R\$ 54,96 | 0,24% |
| 1.3. Vale-refeição (diário) | R\$ 858,00 | 3,50% | R\$ 858,00 | 3,73% | R\$ 858,00 | 3,80% |
| 2. Veículos | R\$ 14.405,04 | 58,84% | R\$ 14.405,04 | 62,56% | R\$ 14.405,04 | 63,79% |
| 2.1 Depreciação | R\$ 2.235,51 | 9,13% | R\$ 2.235,51 | 9,71% | R\$ 2.235,51 | 9,90% |
| 2.2 Remuneração do Capital | R\$ 389,35 | 1,59% | R\$ 389,35 | 1,69% | R\$ 389,35 | 1,72% |
| 2.3. Impostos e Seguros | R\$ 422,68 | 1,73% | R\$ 422,68 | 1,84% | R\$ 422,68 | 1,87% |
| 2.4. Consumos | R\$ 7.373,98 | 30,12% | R\$ 7.373,98 | 32,03% | R\$ 7.373,98 | 32,66% |
| 2.5. Manutenção | R\$ 3.028,80 | 12,37% | R\$ 3.028,80 | 13,15% | R\$ 3.028,80 | 13,41% |
| 2.6. Pneus | R\$ 954,72 | 3,90% | R\$ 954,72 | 4,15% | R\$ 954,72 | 4,23% |
| 3. Ferramentas e Materiais de Consumo | R\$ 86,96 | 0,36% | R\$ 86,96 | 0,38% | R\$ 86,96 | 0,39% |
| 4. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO REAL | R\$ 5.984,70 | 24,44% | | | | |
| 5. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO PRESUMIDO | | | R\$ 4.525,06 | 19,65% | | |
| 6. Benef. Desp. Ind. + Impostos - SIMPLES NACIONAL | | | | | R\$ 4.765,93 | 21,11% |
| PREÇO TOTAL MÊS (R\$/Mês) | R\$ 24.484,53 | 100,00% | R\$ 23.024,89 | 100,00% | R\$ 22.580,20 | 100,00% |
| PREÇO POR QUILOMETRO (R\$/Km) | R\$ 2,09 | | R\$ 1,97 | | R\$ 1,93 | |

GRUPO C - Informações sobre

| C1- Mão-de-obra | Quantidade | R\$ / mês |
|--------------------------------------------------|------------|-----------------|
| Motorista | 1 | 1.814,00 |
| Total de mão-de-obra (postos de trabalho) | 1 | 1.814,00 |

| C2- Veículos | Vida útil do Veículo | Taxade depreciação | Capacidade (Lugares) | Quantidade | Valor (R\$) |
|---------------------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------|-------------|
| Dados do veículo | 5 | 20,00% | 15 | 1,00 | 223.551,00 |
| Consumo médio (Km / litro) e Valor do litro (R\$) | | | | 7,00 | 4,24 |

| C3- Distâncias | Unidade | Km por dia | Km por mês |
|----------------------|---------|------------|------------|
| Distância percorrida | Km | 450,00 | 11.700,00 |
| Dias rodados por mês | Dias | 26,00 | |

CALCULOS (itenização numérica)

1. Mão-de-obra

1.1. Motorista - EMPRESA LUCRO REAL E PRESUMIDO

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|----------------------------|---------|------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Piso da categoria | mês | 1 | 1.814,00 | 1.814,00 | | |
| Soma | | | | 1.814,00 | | |
| Encargos Sociais | % | 70,61 | 1.814,00 | 1.280,87 | | |
| Total por Motorista | | | | 3.094,87 | | |
| Total do Efetivo | homem | 1 | 3.094,87 | 3.094,87 | 3.094,87 | 0,26 |

1.1.1- Motorista - EMPRESA SIMPLES NACIONAL

| | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|----------|-----------------|-----------------|-------------|
| Encargos Sociais | % | 32,82 | 1.814,00 | 595,31 | | |
| Total por Motorista | | | | 2.409,31 | | |
| Total do Efetivo | homem | 1 | 2.409,31 | 2.409,31 | 2.409,31 | 0,21 |

| Veículo: Van com 15 lugares | | | Serviço: Transporte de Pacientes | | | |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|------------|-----------------|---------------|
| 1.2. Vale Transporte | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Vale Transporte | R\$ | 1 | 3,15 | | | |
| Dias Trabalhados por mês | dia | 26 | | | | |
| Motorista (Vlr liq. desc. 6, % s/piso sal.) | vale | 52 | 1,06 | 54,96 | | |
| | | | | | 54,96 | 0,0047 |
| 1.3. Vale-refeição (diário) | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Motorista (Café e Almoço) | unidade | 26 | 33,00 | 858,00 | | |
| | | | | | 858,00 | 0,07 |
| Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês) - LUCRO REAL E PRESUMIDO | | | | | 4.007,83 | 0,34 |
| Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL | | | | | 3.322,27 | 0,28 |
| 2. Veículos | | | | | | |
| 2.1 Depreciação | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo de aquisição do veículo | unidade | 1 | 223.551,00 | 223.551,00 | | |
| Vida útil do veículo | anos | 5 | | | | |
| Depreciação do veículo | % | 60,00 | 223.551,00 | 134.130,60 | | |
| Depreciação mensal veículos | mês | 60 | 134.130,60 | 2.235,51 | | |
| Total da frota | unidade | 1,00 | 2.235,51 | 2.235,51 | | |
| | | | | | 2.235,51 | 0,19 |
| 2.2 Remuneração do Capital | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo do veículo | unidade | 1 | 223.551,00 | 223.551,00 | | |
| Taxa de juros anual nominal | % | 2,75 | | | | |
| Valor do veículo proposto (Vo) | R\$ | 223.551,00 | | | | |
| Valor residual do veículo proposto (Vr) | | 89.420,40 | | | | |
| Investimento médio total do veículo | R\$ | 169.898,76 | | | | |
| Remuneração mensal de capital do veículo | R\$ | | 389,35 | 389,35 | | |
| Total por veículo | | | | 389,35 | | |
| Total da frota | unidade | 1 | 389,35 | 389,35 | | |
| | | | | | 389,35 | 0,03 |
| 2.3. Impostos e Seguros | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| IPVA | unidade | 1,00 | 2.235,51 | 2.235,51 | | |
| Licenciamento | unidade | 1,00 | 66,70 | 66,70 | | |
| Seguro contra terceiros | unidade | 1,00 | 1.250,00 | 1.250,00 | | |
| Seguro contra acidentes | unidade | 1,00 | 1.075,00 | 1.075,00 | | |
| Aferição do tacógrafo digital | unidade | 1,00 | 400,00 | 400,00 | | |
| Vistorias Técnicas | unidade | 1,00 | 45,00 | 45,00 | | |
| Impostos e seguros mensais | mês | 12 | 5.072,21 | 422,68 | | |
| | | | | | 422,68 | 0,04 |
| 2.4. Consumos | | | | | | |
| Quilometragem mensal | | 11.700 | | | | |
| Discriminação | Unidade | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo de óleo diesel / km rodado | km/l | 7,00 | 4,24 | | | |
| Custo mensal com óleo diesel | km | 11.700 | 0,606 | 7.086,86 | | |
| Custo de óleo do motor /10.000 km rodados | l/10.000 km | 10,50 | 19,90 | | | |
| Custo mensal com óleo do motor | km | 11.700 | 0,021 | 244,47 | | |
| Custo de óleo da transmissão /100.000 km | l/100.000 km | 4,60 | 21,90 | | | |
| Custo mensal com óleo da transmissão | km | 11.700 | 0,0010 | 11,79 | | |
| Custo de óleo hidráulico / 80.000 km | l/80.000 km | 1,70 | 22,50 | | | |
| Custo mensal com óleo hidráulico | km | 11.700 | 0,0005 | 5,59 | | |
| Custo de graxa /10.000 km rodados | kg/10.000 km | 1,00 | 21,60 | | | |
| Custo mensal com graxa | km | 11.700 | 0,002 | 25,27 | | |
| Custo com consumos/km rodado | R\$/km rodado | | 0,630 | 7.373,98 | | |
| | | | | | 7.373,98 | 0,63 |

Veículo: Van com 15 lugares

Serviço: Transporte de Pacientes

2.5. Manutenção

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|----------------------------------------|----------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Custo de manutenção do veículo | R\$/km rodado | 11.700 | 0,20 | 2.340,00 | | |
| Custo com lavagens | Mês | 4 | 50,00 | 200,00 | | |
| Custo com pedágios | Mês | 26 | 18,80 | 488,80 | | |
| Custo com manutenção e lavagens | R\$/Mês | | | 3.028,80 | | |
| | | | | | 3.028,80 | 0,26 |

2.6. Pneus

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|-----------------------------------|-----------|---------------|----------------|---------------|---------------|-------------|
| Custo do jogo de pneus 215/75R16" | unidade | 4 | 720,00 | 2.880,00 | | |
| Número de recapagens por pneu | Unidade | 2 | | | | |
| Custo de recapagem | Unidade | 8,00 | 354,00 | 2.832,00 | | |
| Custo jg. compl. / km rodado | km/jogo | 70.000 | 5.712,00 | 0,08 | | |
| Custo mensal com pneus | km | 11.700 | 0,08 | 954,72 | | |
| | | | | | 954,72 | 0,08 |

Custo Mensal com Veículos (R\$/mês)**14.405,04** **1,23****3. Ferramentas e Materiais de Consumo**

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|----------------------------------------------|--------------|------------|----------------|----------|--------------|-------------|
| Recipiente térmico para água (5L) - 1 pç/ano | pçs / mês | 0,08 | 21,90 | 1,83 | | |
| Vassoura - 3 pçs/ano | pçs / mês | 0,25 | 21,00 | 5,25 | | |
| Balde - 2 pçs/ano | pçs / mês | 0,17 | 11,30 | 1,88 | | |
| Alcool Gel 70% - 4 litros / mês | Litros / mês | 4,00 | 15,00 | 60,00 | | |
| Panos - 4 pçs / mês | pçs / mês | 4,00 | 4,50 | 18,00 | | |
| | | | | | 86,96 | 0,01 |

Custo Mensal com Ferramentas e Materiais de Consumo (R\$/mês)**86,96** **0,01****CUSTO TOTAL MENSAL C/CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS - LUCRO REAL E PRESUMIDO (R\$/mês)****18.499,83** **1,58****CUSTO TOTAL MENSAL C/CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS - SIMPLES NACIONAL (R\$/mês)****17.814,3** **1,52****4. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO REAL**

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|--------------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|--------|
| 4.1. Benefícios e despesas indiretas | % | 32,35 | 18.499,83 | 5.984,70 | | |
| | | | | | | |

4.2. CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês) - LUCRO REAL**5.984,70** **0,51****4.3. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - LUCRO REAL = "A"****24.484,53** **2,09****4.4. Quantidade de Km percorridos por mês = "B"****11.700,00** Km**4.5. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - LUCRO REAL = [A/B]****R\$/Km** **2,09****5. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO PRESUMIDO**

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|--------------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|--------|
| 5.1. Benefícios e despesas indiretas | % | 24,46 | 18.499,83 | 4.525,06 | | |
| | | | | | | |

5.2. CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês) - LUCRO PRESUMIDO**4.525,06** **0,39****5.3. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - LUCRO PRESUMIDO = "AA"****23.024,89** **1,97****5.4. Quantidade de Km percorridos por mês = "BB"****11.700,00** Km**5.5. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - LUCRO PRESUMIDO = [AA/BB]****R\$/Km** **1,97**

| Veículo: Van com 15 lugares | | | | Serviço: Transporte de Pacientes | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|------------|----------------|----------------------------------|-------------|--------|--|
| 6. Benef. Desp. Ind. + Impostos - SIMPLES NACIONAL | | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km | |
| 6.1. Benefícios e despesas indiretas (sem impostos) | % | 16,93 | 17.814,27 | 3.015,96 | | | |
| | | | | | 3.015,96 | 0,26 | |
| 6.2.CUSTO MENSAL COM BDI - Sem Impostos (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL | | | | | 3.015,96 | 0,26 | |
| 6.3. CUSTO MENSAL TOTAL - Sem Impostos (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL = "SN1" | | | | | 20.830,23 | 1,78 | |
| Tributos | | | | | | | |
| Enquadramento no Anexo III da lei do Simples Nacional | | | | | | | |
| Receita Bruta Total em 12 (doze) meses | | | | | | | |
| De R\$ 180.000,01 até R\$ 360.000,00 | | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Base = SN1 | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km | |
| 6.4. Impostos alíquota única | % | 7,75 | 20.830,23 | 1.749,97 | | | |
| | | | | | 1.749,97 | 0,15 | |
| 6.5. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL = "SN2" | | | | | 22.580,20 | 1,93 | |
| 6.6. Quantidade de Km percorridos por mês = "BB" | | | 11.700,00 Km | | | | |
| 6.7. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - SIMPLES NACIONAL = [SN2/BB] | | | | R\$/Km | | 1,93 | |

Venâncio Aires, 04 de Maio de 2021.

Estruturar Apoio Administrativo Ltda
 Iloir Carlos Palm
 CRC/RS 059374/0-9

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇO

GRUPO A - Identificação

| | | |
|-------------------------------------|---------------|----------------------------------|
| Nº do processo: | Nº Licitação: | Data: |
| Veículo: Microônibus com 25 lugares | | Serviço: Transporte de Pacientes |

GRUPO B - Orçamento Sintético

| Formas de Tributação | LUCRO REAL | | LUCRO PRESUMIDO | | SIMPLES NAC. | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | Custo (R\$/mês) | AV % | Custo (R\$/mês) | AV % | Custo (R\$/mês) | AV % |
| 1. Mão-de-obra | R\$ 4.007,83 | 13,00% | R\$ 4.007,83 | 13,83% | R\$ 3.322,27 | 11,52% |
| 1.1. Motorista | R\$ 3.094,87 | 10,04% | R\$ 3.094,87 | 10,68% | R\$ 2.409,31 | 8,35% |
| 1.2. Vale Transporte | R\$ 54,96 | 0,18% | R\$ 54,96 | 0,19% | R\$ 54,96 | 0,20% |
| 1.3. Vale-refeição (diário) | R\$ 858,00 | 2,78% | R\$ 858,00 | 2,96% | R\$ 858,00 | 2,97% |
| 2. Veículos | R\$ 19.198,00 | 62,28% | R\$ 19.198,00 | 66,23% | R\$ 19.198,00 | 66,51% |
| 2.1 Depreciação | R\$ 3.451,35 | 11,20% | R\$ 3.451,35 | 11,91% | R\$ 3.451,35 | 11,96% |
| 2.2 Remuneração do Capital | R\$ 601,11 | 1,95% | R\$ 601,11 | 2,07% | R\$ 601,11 | 2,08% |
| 2.3. Impostos e Seguros | R\$ 545,25 | 1,77% | R\$ 545,25 | 1,88% | R\$ 545,25 | 1,89% |
| 2.4. Consumos | R\$ 8.555,12 | 27,75% | R\$ 8.555,12 | 29,51% | R\$ 8.555,12 | 29,64% |
| 2.5. Manutenção | R\$ 4.512,80 | 14,64% | R\$ 4.512,80 | 15,57% | R\$ 4.512,80 | 15,64% |
| 2.6. Pneus | R\$ 1.532,37 | 4,97% | R\$ 1.532,37 | 5,29% | R\$ 1.532,37 | 5,31% |
| 3. Ferramentas e Materiais de Consumo | R\$ 86,96 | 0,28% | R\$ 86,96 | 0,29% | R\$ 86,96 | 0,30% |
| 4. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO REAL | R\$ 7.535,22 | 24,44% | | | | |
| 5. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO PRESUMIDO | | | R\$ 5.697,42 | 19,65% | | |
| 6. Benef. Desp. Ind. + Impostos - SIMPLES NACIONAL | | | | | R\$ 6.254,69 | 21,67% |
| PREÇO TOTAL MÊS (R\$/Mês) | R\$ 30.828,01 | 100,00% | R\$ 28.990,21 | 100,00% | R\$ 28.861,92 | 100,00% |
| PREÇO POR QUILOMETRO (R\$/Km) | R\$ 2,63 | | R\$ 2,48 | | R\$ 2,47 | |

GRUPO C - Informações sobre

| C1- Mão-de-obra | Quantidade | R\$ / mês |
|--------------------------------------------------|------------|-----------------|
| Motorista | 1 | 1.814,00 |
| Total de mão-de-obra (postos de trabalho) | 1 | 1.814,00 |

| C2- Veículos | Vida útil do Veículo | Taxade depreciação | Capacidade (Lugares) | Quantidade | Valor (R\$) |
|---------------------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------|-------------|
| Dados do veículo | 5 | 20,00% | 25 | 1,00 | 345.135,00 |
| Consumo médio (Km / litro) e Valor do litro (R\$) | | | | 6,00 | 4,24 |

| C3- Distâncias | Unidade | Km por dia | Km por mês |
|----------------------|---------|------------|------------|
| Distância percorrida | Km | 450,00 | 11.700,00 |
| Dias rodados por mês | Dias | 26,00 | |

CALCULOS (itenização numérica)

| 1. Mão-de-obra | | | | | | |
|-------------------------------------------------|---------|------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 1.1. Motorista - EMPRESA LUCRO REAL E PRESUMIDO | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Piso da categoria | mês | 1 | 1.814,00 | 1.814,00 | | |
| Soma | | | | 1.814,00 | | |
| Encargos Sociais | % | 70,61 | 1.814,00 | 1.280,87 | | |
| Total por Motorista | | | | 3.094,87 | | |
| Total do Efetivo | homem | 1 | 3.094,87 | 3.094,87 | 3.094,87 | 0,26 |
| 1.1.1- Motorista - EMPRESA SIMPLES NACIONAL | | | | | | |
| Encargos Sociais | % | 32,82 | 1.814,00 | 595,31 | | |
| Total por Motorista | | | | 2.409,31 | | |
| Total do Efetivo | homem | 1 | 2.409,31 | 2.409,31 | 2.409,31 | 0,21 |

| Veículo: Microônibus com 25 lugares | | | Serviço: Transporte de Pacientes | | | |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|------------|-----------------|---------------|
| 1.2. Vale Transporte | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Vale Transporte | R\$ | 1 | 3,15 | | | |
| Dias Trabalhados por mês | dia | 26 | | | | |
| Motorista (Vlr liq. desc. 6, % s/piso sal.) | vale | 52 | 1,06 | 54,96 | | |
| | | | | | 54,96 | 0,0047 |
| 1.3. Vale-refeição (diário) | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Motorista (Café e Almoço) | unidade | 26 | 33,00 | 858,00 | | |
| | | | | | 858,00 | 0,07 |
| Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês) - LUCRO REAL E PRESUMIDO | | | | | 4.007,83 | 0,34 |
| Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL | | | | | 3.322,27 | 0,28 |
| 2. Veículos | | | | | | |
| 2.1 Depreciação | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo de aquisição do veículo | unidade | 1 | 345.135,00 | 345.135,00 | | |
| Vida útil do veículo | anos | 5 | | | | |
| Depreciação do veículo | % | 60,00 | 345.135,00 | 207.081,00 | | |
| Depreciação mensal veículos | mês | 60 | 207.081,00 | 3.451,35 | | |
| Total da frota | unidade | 1,00 | 3.451,35 | 3.451,35 | | |
| | | | | | 3.451,35 | 0,29 |
| 2.2 Remuneração do Capital | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo do veículo | unidade | 1 | 345.135,00 | 345.135,00 | | |
| Taxa de juros anual nominal | % | 2,75 | | | | |
| Valor do veículo proposto (Vo) | R\$ | 345.135,00 | | | | |
| Valor residual do veículo proposto (Vr) | | 138.054,00 | | | | |
| Investimento médio total do veículo | R\$ | 262.302,60 | | | | |
| Remuneração mensal de capital do veículo | R\$ | | 601,11 | 601,11 | | |
| Total por veículo | | | | 601,11 | | |
| Total da frota | unidade | 1 | 601,11 | 601,11 | | |
| | | | | | 601,11 | 0,05 |
| 2.3. Impostos e Seguros | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| IPVA | unidade | 1,00 | 3.451,35 | 3.451,35 | | |
| Licenciamento | unidade | 1,00 | 66,70 | 66,70 | | |
| Seguro contra terceiros | unidade | 1,00 | 1.380,00 | 1.380,00 | | |
| Seguro contra acidentes | unidade | 1,00 | 1.200,00 | 1.200,00 | | |
| Aferição do tacógrafo digital | unidade | 1,00 | 400,00 | 400,00 | | |
| Vistorias Técnicas | unidade | 1,00 | 45,00 | 45,00 | | |
| Impostos e seguros mensais | mês | 12 | 6.543,05 | 545,25 | | |
| | | | | | 545,25 | 0,05 |
| 2.4. Consumos | | | | | | |
| Quilometragem mensal | | 11.700 | | | | |
| Discriminação | Unidade | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo de óleo diesel / km rodado | km/l | 6,00 | 4,24 | | | |
| Custo mensal com óleo diesel | km | 11.700 | 0,707 | 8.268,00 | | |
| Custo de óleo do motor /10.000 km rodados | l/10.000 km | 10,50 | 19,90 | | | |
| Custo mensal com óleo do motor | km | 11.700 | 0,021 | 244,47 | | |
| Custo de óleo da transmissão /100.000 km | l/100.000 km | 4,60 | 21,90 | | | |
| Custo mensal com óleo da transmissão | km | 11.700 | 0,0010 | 11,79 | | |
| Custo de óleo hidráulico / 80.000 km | l/80.000 km | 1,70 | 22,50 | | | |
| Custo mensal com óleo hidráulico | km | 11.700 | 0,0005 | 5,59 | | |
| Custo de graxa /10.000 km rodados | kg/10.000 km | 1,00 | 21,60 | | | |
| Custo mensal com graxa | km | 11.700 | 0,002 | 25,27 | | |
| Custo com consumos/km rodado | R\$/km rodado | | 0,731 | 8.555,12 | | |
| | | | | | 8.555,12 | 0,73 |

Veículo: Microônibus com 25 lugares

Serviço: Transporte de Pacientes

2.5. Manutenção

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|---------------------------------|---------------|------------|----------------|----------|-------------|--------|
| Custo de manutenção do veículo | R\$/km rodado | 11.700 | 0,32 | 3.744,00 | | |
| Custo com lavagens | Mês | 4 | 70,00 | 280,00 | | |
| Custo com pedágios | Mês | 26 | 18,80 | 488,80 | | |
| Custo com manutenção e lavagens | R\$/Mês | | | 4.512,80 | 4.512,80 | 0,39 |

2.6. Pneus

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|---------------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|--------|
| Custo do jogo de pneus 215/75 R 17,5" | unidade | 6 | 820,00 | 4.920,00 | | |
| Número de recapagens por pneu | Unidade | 2 | | | | |
| Custo de recapagem | Unidade | 12,00 | 354,00 | 4.248,00 | | |
| Custo jg. compl. / km rodado | km/jogo | 70.000 | 9.168,00 | 0,13 | | |
| Custo mensal com pneus | km | 11.700 | 0,13 | 1.532,37 | 1.532,37 | 0,13 |

Custo Mensal com Veículos (R\$/mês)

19.198,00 1,64

3. Ferramentas e Materiais de Consumo

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|----------------------------------------------|--------------|------------|----------------|----------|-------------|--------|
| Recipiente térmico para água (5L) - 1 pç/ano | pçs / mês | 0,08 | 21,90 | 1,83 | | |
| Vassoura - 3 pçs/ano | pçs / mês | 0,25 | 21,00 | 5,25 | | |
| Balde - 2 pçs/ano | pçs / mês | 0,17 | 11,30 | 1,88 | | |
| Alcool Gel 70% - 4 litros / mês | Litros / mês | 4,00 | 15,00 | 60,00 | | |
| Panos - 4 pçs / mês | pçs / mês | 4,00 | 4,50 | 18,00 | | |

86,96 0,01

Custo Mensal com Ferramentas e Materiais de Consumo (R\$/mês)

86,96 0,01

CUSTO TOTAL MENSAL C/CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS - LUCRO REAL E PRESUMIDO (R\$/mês)

23.292,79 1,99

CUSTO TOTAL MENSAL C/CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS - SIMPLES NACIONAL (R\$/mês)

22.607,23 1,93

4. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO REAL

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|--------------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|--------|
| 4.1. Benefícios e despesas indiretas | % | 32,35 | 23.292,79 | 7.535,22 | 7.535,22 | 0,64 |

7.535,22 0,64

4.2. CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês) - LUCRO REAL

7.535,22 0,64

4.3. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - LUCRO REAL = "A"

30.828,01 2,63

4.4. Quantidade de Km percorridos por mês = "B"

11.700,00 Km

4.5. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - LUCRO REAL = [A/B]

R\$/Km 2,63

5. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO PRESUMIDO

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|--------------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|--------|
| 5.1. Benefícios e despesas indiretas | % | 24,46 | 23.292,79 | 5.697,42 | 5.697,42 | 0,49 |

5.697,42 0,49

5.2. CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês) - LUCRO PRESUMIDO

5.697,42 0,49

5.3. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - LUCRO PRESUMIDO = "AA"

28.990,21 2,48

5.4. Quantidade de Km percorridos por mês = "BB"

11.700,00 Km

5.5. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - LUCRO PRESUMIDO = [AA/BB]

R\$/Km 2,48

| Veículo: Microônibus com 25 lugares | | | | Serviço: Transporte de Pacientes | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|------------|----------------|----------------------------------|------------------|-------------|--|
| 6. Benef. Desp. Ind. + Impostos - SIMPLES NACIONAL | | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km | |
| 6.1. Benefícios e despesas indiretas (sem impostos) | % | 16,93 | 22.607,23 | 3.827,40 | | | |
| | | | | | 3.827,40 | 0,33 | |
| 6.2.CUSTO MENSAL COM BDI - Sem Impostos (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL | | | | | 3.827,40 | 0,33 | |
| 6.3. CUSTO MENSAL TOTAL - Sem Impostos (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL = "SN1" | | | | | 26.434,63 | 2,26 | |
| Tributos | | | | | | | |
| Enquadramento no Anexo III da lei do Simples Nacional | | | | | | | |
| Receita Bruta Total em 12 (doze) meses | | | | | | | |
| De R\$ 360.000,01 até R\$ 720.000,00 | | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Base = SN1 | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km | |
| 6.4. Impostos alíquota única | % | 8,41 | 26.434,63 | 2.427,29 | | | |
| | | | | | 2.427,29 | 0,21 | |
| 6.5. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL = "SN2" | | | | | 28.861,92 | 2,47 | |
| 6.6. Quantidade de Km percorridos por mês = "BB" | | | 11.700,00 Km | | | | |
| 6.7. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - SIMPLES NACIONAL = [SN2/BB] | | | | R\$/Km | | 2,47 | |

Venâncio Aires, 04 de Maio de 2021.

Estruturar Apoio Administrativo Ltda
 Iloir Carlos Palm
 CRC/RS 059374/0-9

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇO

GRUPO A - Identificação

Nº do processo:

Nº Licitação:

Data:

Veículo: Ônibus com 46 lugares
Serviço: Transporte de Pacientes

GRUPO B - Orçamento Sintético

| Formas de Tributação | LUCRO REAL | | LUCRO PRESUMIDO | | SIMPLES NAC. | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | Custo (R\$/mês) | AV % | Custo (R\$/mês) | AV % | Custo (R\$/mês) | AV % |
| 1. Mão-de-obra | R\$ 4.030,87 | 9,54% | R\$ 4.030,87 | 10,15% | R\$ 3.340,02 | 8,24% |
| 1.1. Motorista | R\$ 3.118,75 | 7,38% | R\$ 3.118,75 | 7,85% | R\$ 2.427,90 | 5,99% |
| 1.2. Vale Transporte | R\$ 54,12 | 0,13% | R\$ 54,12 | 0,14% | R\$ 54,12 | 0,13% |
| 1.3. Vale-refeição (diário) | R\$ 858,00 | 2,03% | R\$ 858,00 | 2,16% | R\$ 858,00 | 2,12% |
| 2. Veículos | R\$ 27.800,96 | 65,81% | R\$ 27.800,96 | 69,98% | R\$ 27.800,96 | 68,63% |
| 2.1 Depreciação | R\$ 4.800,00 | 11,36% | R\$ 4.800,00 | 12,08% | R\$ 4.800,00 | 11,85% |
| 2.2 Remuneração do Capital | R\$ 836,00 | 1,98% | R\$ 836,00 | 2,10% | R\$ 836,00 | 2,06% |
| 2.3. Impostos e Seguros | R\$ 740,14 | 1,75% | R\$ 740,14 | 1,86% | R\$ 740,14 | 1,83% |
| 2.4. Consumos | R\$ 13.341,86 | 31,59% | R\$ 13.341,86 | 33,59% | R\$ 13.341,86 | 32,93% |
| 2.5. Manutenção e Pedágios | R\$ 5.568,80 | 13,18% | R\$ 5.568,80 | 14,02% | R\$ 5.568,80 | 13,75% |
| 2.6. Pneus | R\$ 2.514,16 | 5,95% | R\$ 2.514,16 | 6,33% | R\$ 2.514,16 | 6,21% |
| 3. Ferramentas e Materiais de Consumo | R\$ 86,96 | 0,21% | R\$ 86,96 | 0,22% | R\$ 86,96 | 0,21% |
| 4. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO REAL | R\$ 10.325,73 | 24,44% | | | | |
| 5. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO PRESUMIDO | | | R\$ 7.807,34 | 19,65% | | |
| 6. Benef. Desp. Ind. + Impostos - SIMPLES NACIONAL | | | | | R\$ 9.285,57 | 22,92% |
| PREÇO TOTAL MÊS (R\$/Mês) | R\$ 42.244,52 | 100,00% | R\$ 39.726,13 | 100,00% | R\$ 40.513,51 | 100,00% |
| PREÇO POR QUILOMETRO (R\$/Km) | R\$ 3,61 | | R\$ 3,40 | | R\$ 3,46 | |

GRUPO C - Informações sobre

| C1- Mão-de-obra | | Quantidade | R\$ / mês |
|--------------------------------------------------|--|------------|-----------------|
| Motorista | | 1 | 1.828,00 |
| Total de mão-de-obra (postos de trabalho) | | 1 | 1.828,00 |

| C2- Veículos | Vida útil do Veículo | Taxade depreciação | Capacidade (Lugares) | Quantidade | Valor (R\$) |
|---------------------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------|-------------|
| Dados do veículo | 5 | 20,00% | 46 | 1,00 | 480.000,00 |
| Consumo médio (Km / litro) e Valor do litro (R\$) | | | | 3,80 | 4,24 |

| C3- Distâncias | Unidade | Km por dia | Km por mês |
|----------------------|---------|------------|------------|
| Distância percorrida | Km | 450,00 | 11.700,00 |
| Dias rodados por mês | Dias | 26,00 | |

CALCULOS (itenização numérica)

1. Mão-de-obra

1.1. Motorista - EMPRESA LUCRO REAL E PRESUMIDO

| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
|----------------------------|---------|------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Piso da categoria | mês | 1 | 1.828,00 | 1.828,00 | | |
| Soma | | | | 1.828,00 | | |
| Encargos Sociais | % | 70,61 | 1.828,00 | 1.290,75 | | |
| Total por Motorista | | | | 3.118,75 | | |
| Total do Efetivo | homem | 1 | 3.118,75 | 3.118,75 | | |
| | | | | | 3.118,75 | 0,27 |

1.1.1- Motorista - EMPRESA SIMPLES NACIONAL

| | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|----------|-----------------|-----------------|-------------|
| Encargos Sociais | % | 32,82 | 1.828,00 | 599,90 | | |
| Total por Motorista | | | | 2.427,90 | | |
| Total do Efetivo | homem | 1 | 2.427,90 | 2.427,90 | | |
| | | | | | 2.427,90 | 0,21 |

| Veículo: Ônibus com 46 lugares | | | | Serviço: Transporte de Pacientes | | |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|----------------|----------------------------------|------------------|---------------|
| 1.2. Vale Transporte | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Vale Transporte | R\$ | 1 | 3,15 | | | |
| Dias Trabalhados por mês | dia | 26 | | | | |
| Motorista (Vlr liq. desc. 6, % s/piso sal.) | vale | 52 | 1,04 | 54,12 | | |
| | | | | | 54,12 | 0,0046 |
| 1.3. Vale-refeição (diário) | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Motorista (Café e Almoço) | unidade | 26 | 33,00 | 858,00 | | |
| | | | | | 858,00 | 0,07 |
| Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês) - LUCRO REAL E PRESUMIDO | | | | | 4.030,87 | 0,34 |
| Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL | | | | | 3.340,02 | 0,29 |
| 2. Veículos | | | | | | |
| 2.1 Depreciação | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo de aquisição do veículo | unidade | 1 | 480.000,00 | 480.000,00 | | |
| Vida útil do veículo | anos | 5 | | | | |
| Depreciação do veículo | % | 60,00 | 480.000,00 | 288.000,00 | | |
| Depreciação mensal veículos | mês | 60 | 288.000,00 | 4.800,00 | | |
| Total da frota | unidade | 1,00 | 4.800,00 | 4.800,00 | | |
| | | | | | 4.800,00 | 0,41 |
| 2.2 Remuneração do Capital | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo do veículo | unidade | 1 | 480.000,00 | 480.000,00 | | |
| Taxa de juros anual nominal | % | 2,75 | | | | |
| Valor do veículo proposto (Vo) | R\$ | 480.000,00 | | | | |
| Valor residual do veículo proposto (Vr) | | 192.000,00 | | | | |
| Investimento médio total do veículo | R\$ | 364.800,00 | | | | |
| Remuneração mensal de capital do veículo | R\$ | | 836,00 | 836,00 | | |
| Total por veículo | | | | 836,00 | | |
| Total da frota | unidade | 1 | 836,00 | 836,00 | | |
| | | | | | 836,00 | 0,07 |
| 2.3. Impostos e Seguros | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| IPVA | unidade | 1,00 | 4.800,00 | 4.800,00 | | |
| Licenciamento | unidade | 1,00 | 66,70 | 66,70 | | |
| Seguro contra terceiros | unidade | 1,00 | 1.500,00 | 1.500,00 | | |
| Seguro contra acidentes | unidade | 1,00 | 2.070,00 | 2.070,00 | | |
| Aferição do tacógrafo digital | unidade | 1,00 | 400,00 | 400,00 | | |
| Vistorias Técnicas | unidade | 1,00 | 45,00 | 45,00 | | |
| Impostos e seguros mensais | mês | 12 | 8.881,70 | 740,14 | | |
| | | | | | 740,14 | 0,06 |
| 2.4. Consumos | | | | | | |
| Quilometragem mensal | 11.700 | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo de óleo diesel / km rodado | km/l | 3,80 | 4,24 | | | |
| Custo mensal com óleo diesel | km | 11.700 | 1,116 | 13.054,74 | | |
| Custo de óleo do motor /10.000 km rodados | l/10.000 km | 10,50 | 19,90 | | | |
| Custo mensal com óleo do motor | km | 11.700 | 0,021 | 244,47 | | |
| Custo de óleo da transmissão /100.000 km | l/100.000 km | 4,60 | 21,90 | | | |
| Custo mensal com óleo da transmissão | km | 11.700 | 0,0010 | 11,79 | | |
| Custo de óleo hidráulico / 80.000 km | l/80.000 km | 1,70 | 22,50 | | | |
| Custo mensal com óleo hidráulico | km | 11.700 | 0,0005 | 5,59 | | |
| Custo de graxa /10.000 km rodados | kg/10.000 km | 1,00 | 21,60 | | | |
| Custo mensal com graxa | km | 11.700 | 0,002 | 25,27 | | |
| Custo com consumos/km rodado | R\$/km rodado | | 1,140 | 13.341,86 | | |
| | | | | | 13.341,86 | 1,14 |

| Veículo: Ônibus com 46 lugares | | | | Serviço: Transporte de Pacientes | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|----------------|----------------------------------|------------------|-------------|
| 2.5. Manutenção e Pedágios | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo de manutenção do veículo | R\$/km rodado | 11.700 | 0,40 | 4.680,00 | | |
| Custo com lavagens | Mês | 4 | 100,00 | 400,00 | | |
| Custo com pedágios | Mês | 26 | 18,80 | 488,80 | | |
| Custo com manutenção e lavagens | R\$/Mês | | | 5.568,80 | 5.568,80 | 0,48 |
| 2.6. Pneus | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Custo do jogo de pneus 1.000 x 20 | unidade | 6 | 1.799,00 | 10.794,00 | | |
| Número de recapagens por pneu | Unidade | 2 | | | | |
| Custo de recapagem | Unidade | 12,00 | 354,00 | 4.248,00 | | |
| Custo jg. compl. / km rodado | km/jogo | 70.000 | 15.042,00 | 0,21 | | |
| Custo mensal com pneus | km | 11.700 | 0,21 | 2.514,16 | 2.514,16 | 0,21 |
| Custo Mensal com Veículos (R\$/mês) | | | | | 27.800,96 | 2,38 |
| 3. Ferramentas e Materiais de Consumo | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| Recipiente térmico para água (5L) - 1 pç/ano | pçs / mês | 0,08 | 21,90 | 1,83 | | |
| Vassoura - 3 pçs/ano | pçs / mês | 0,25 | 21,00 | 5,25 | | |
| Balde - 2 pçs/ano | pçs / mês | 0,17 | 11,30 | 1,88 | | |
| Alcool Gel 70% - 4 litros / mês | Litros / mês | 4,00 | 15,00 | 60,00 | | |
| Panos - 4 pçs / mês | pçs / mês | 4,00 | 4,50 | 18,00 | | |
| | | | | | 86,96 | 0,01 |
| Custo Mensal com Ferramentas e Materiais de Consumo (R\$/mês) | | | | | 86,96 | 0,01 |
| CUSTO TOTAL MENSAL C/CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS - LUCRO REAL E PRESUMIDO (R\$/mês) | | | | | 31.918,79 | 2,73 |
| CUSTO TOTAL MENSAL C/CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS - SIMPLES NACIONAL (R\$/mês) | | | | | 31.227,94 | 2,67 |
| 4. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO REAL | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| 4.1. Benefícios e despesas indiretas | % | 32,35 | 31.918,79 | 10.325,73 | | |
| | | | | | 10.325,73 | 0,88 |
| 4.2. CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês) - LUCRO REAL | | | | | 10.325,73 | 0,88 |
| 4.3. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - LUCRO REAL = "A" | | | | | 42.244,52 | 3,61 |
| 4.4- Quantidade de Km percorridos por mês = "B" | | | | 11.700,00 | Km | |
| 4.5. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - LUCRO REAL = [A/B] | | | | | R\$/Km | 3,61 |
| 5. Benefícios e Desp. Ind. - BDI - LUCRO PRESUMIDO | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km |
| 5.1. Benefícios e despesas indiretas | % | 24,46 | 31.918,79 | 7.807,34 | | |
| | | | | | 7.807,34 | 0,67 |
| 5.2. CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês) - LUCRO PRESUMIDO | | | | | 7.807,34 | 0,67 |
| 5.3. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - LUCRO PRESUMIDO = "AA" | | | | | 39.726,13 | 3,40 |
| 5.4- Quantidade de Km percorridos por mês = "BB" | | | | 11.700,00 | Km | |
| 5.5. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - LUCRO PRESUMIDO = [AA/BB] | | | | | R\$/Km | 3,40 |

| Veículo: Ônibus com 46 lugares | | | | Serviço: Transporte de Pacientes | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|----------------|----------------------------------|-------------|----------|------|
| 6. Benef. Desp. Ind. + Impostos - SIMPLES NACIONAL | | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km | |
| 6.1. Benefícios e despesas indiretas (sem impostos) | % | 16,93 | 31.227,94 | 5.286,89 | | 5.286,89 | 0,45 |
| 6.2.CUSTO MENSAL COM BDI - Sem Impostos (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL | | | | | 5.286,89 | 0,45 | |
| 6.3. CUSTO MENSAL TOTAL - Sem Impostos (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL = "SN1" | | | | | 36.514,83 | 3,12 | |
| Tributos Enquadramento no Anexo III da lei do Simples Nacional Receita Bruta Total em 12 (doze) meses De R\$ 360.000,01 até R\$ 720.000,00 | | | | | | | |
| Discriminação | Unidade | Quantidade | Base = SN1 | Subtotal | Total (R\$) | R\$/Km | |
| 6.4. Impostos alíquota única | % | 9,87 | 36.514,83 | 3.998,68 | | 3.998,68 | 0,34 |
| 6.5. PREÇO MENSAL TOTAL (R\$/mês) - SIMPLES NACIONAL = "SN2" | | | | | 40.513,51 | 3,46 | |
| 6.6. Quantidade de Km percorridos por mês = "BB" | | | 11.700,00 Km | | | | |
| 6.7. PREÇO POR QUILOMETRO PERCORRIDO - SIMPLES NACIONAL = [SN2/BB] | | | | R\$/Km | 3,46 | | |

Venâncio Aires, 04 de Maio de 2021.

Estruturar Apoio Administrativo Ltda
 Ilair Carlos Palm
 CRC/RS 059374/0-9

DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS PARA FORMAÇÃO DO CUSTO E PREÇO PARA SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE PACIENTES MUNICÍPIO DE TAQUARI - RS

Apresentamos abaixo o descritivo dos principais critérios adotados na elaboração dos cálculos de cada tipo de custo.

Os percentuais dos encargos sociais e do B.D.I. (Benefícios e Despesas Indiretas), devem ser informados nos respectivos planos, caso a empresa possua realidade diferente da apresentada.

Os tipos de veículos, são identificados pelo seu nome em cada plano da planilha: Van 15, Microônibus 25 e Ônibus 46.

Todos os parâmetros quantitativos, qualitativos e de dimensionamento utilizados nos cálculos, foram extraídos do projeto básico ou termo de referência, fornecido pela Prefeitura Municipal.

Todos os valores monetários unitários, para os itens que os requerem, foram obtidos através de cotações com fornecedores locais e regionais, dos quais foi adotado o menor preço, exceto os valores unitários de itens relacionados à mão de obra e tratados em convenções coletivas de trabalho, os quais são com base nestas.

GRUPO A - Identificação:

- Número do processo, nº da licitação e Data: Informar os números e a data da licitação.
- Veículo: Identifica o tipo de veículo, que tem seu cálculo de custo nesta planilha.
- Serviço: Identifica o serviço objeto do certame licitatório.

GRUPO B – Orçamento Sintético:

- Neste grupo é apresentado o resumo monetário por tipo de custo (R\$/mês), bem como o preço total por mês (R\$/mês) e o preço por quilômetro (R\$/km), para cada forma de tributação. Também é apresentada uma análise vertical, a qual apresenta a incidência percentual de cada tipo e de cada grupo de custo, em relação ao preço total por mês.

GRUPO C – Informações sobre:

C1- Mão de Obra: Neste grupo é informado a quantidade de motoristas necessários para atender o referido veículo, conforme consta no projeto básico, bem como a respectiva remuneração mensal (salário) da categoria. Cada empresa informará o salário que efetivamente paga aos seus motoristas.

- Como base salarial, para este trabalho foi considerado o valor constante na CCT do SINDIRODOVIÁRIOS – Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Santa Cruz

do Sul e Região, inscrito no CNPJ 95.000.733/0001-32 e do SINDIONIBUS - Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros dos Vales do Rio Pardo-Taquari e Jacuí, inscrito no CNPJ sob nº 95.440.012/0001-43, cuja vigência é de 01/10/2020 até 30/09/2021, Tendo como data base da categoria em 1º de outubro, sendo considerados os valores das letras “b” para os motoristas de ônibus e “c” para motoristas de Microônibus e Vans, conforme abaixo:

b- Motoristas de fretamento **R\$ 1.828,00**

c- Motoristas de Micro ônibus e Vans **R\$ 1.814,00**

C2- Veículos: Neste grupo são informados:

Dados dos veículos:

- Vida útil do veículo: é determinada pela taxa de depreciação aplicável, ou seja, se taxa depreciação for igual a 10% ao ano, então a vida útil é de 10 anos, se a taxa de depreciação for igual a 20% ao ano, então vida útil é de 5 anos.
- Capacidade de lugares do veículo: deve ser informado a quantidade requerida para cada tipo de veículo, conforme consta no projeto básico.
- Quantidade: informar a quantidade de veículos requerida no projeto básico.
- Valor (R\$): informar o valor de aquisição de um veículo novo, zero quilômetro, com a quantidade de lugares requerida no projeto básico.

Consumo médio (Km / litro) e Valor do litro (R\$ / Litro):

- Quantidade: Informar o consumo médio (Km por litro) deste veículo, considerando o tipo de rodovia e a pista de rodagem dos trajetos.
- Valor (R\$): Informar o valor do litro de combustível utilizado por este veículo, na data base da proposta.

C3- Distâncias

Distância percorrida:

- Km por dia: informar a distância total percorrida por cada veículo, conforme projeto básico.
- Km por mês: é um campo calculado pela seguinte fórmula: Quilometragem total percorrida por dia, multiplicado pelo número de dias rodados por mês.
- Dias por mês: informar o número de dias rodados por mês, conforme consta no projeto básico.

CÁLCULOS (itenização numérica)

1- Mão de obra: Os custos com mão de obra estão apresentados de duas formas: para empresas tributadas pelo lucro real ou pelo lucro presumido e para empresas tributadas pelo simples nacional, sendo o custo entre elas diferenciado pela incidência dos encargos sociais, que apresentam alíquotas diversas entre estas duas formas de tributação.

1.1- Encargos Sociais e Trabalhistas:

1.1.1- Para empresas tributadas pelo lucro real e presumido: Adotados percentuais conforme enquadramento legal, demonstrado no quadro abaixo:

| Composição dos Encargos Sociais | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|
| Empresas Lucro Real e Lucro Presumido | | |
| Código | Descrição | Valor % |
| A1 | INSS | 20,00% |
| A2 | SESI | 1,50% |
| A3 | SENAI | 1,00% |
| A4 | INCRA | 0,20% |
| A5 | SEBRAE | 0,60% |
| A6 | Salário educação | 2,50% |
| A7 | Seguro contra acidentes de trabalho | 3,00% |
| A8 | FGTS | 8,00% |
| A | SOMA GRUPO A | 36,80% |
| | | |
| B1 | Férias gozadas | 11,11% |
| B2 | 13º salário | 8,33% |
| B3 | Licença Paternidade | 0,05% |
| B4 | Faltas justificadas | 0,50% |
| B5 | Auxílio acidente de trabalho | 0,10% |
| B | SOMA GRUPO B | 20,09% |
| | | |
| C1 | Aviso prévio indenizado | 2,90% |
| C2 | Depósito rescisão sem justa causa | 3,20% |
| C | SOMA GRUPO C | 6,10% |
| | | |
| D1 | Reincidência de Grupo A sobre Grupo B | 7,39% |
| D2 | Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado | 0,23% |
| D | SOMA GRUPO D | 7,62% |
| | SOMA (A+B+C+D) | 70,61% |

1.1.2- Para empresas tributadas pelo simples nacional: Adotados percentuais conforme enquadramento legal, demonstrado no quadro abaixo:

| Composição dos Encargos Sociais | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| Empresas do Simples Nacional | | |
| Item | Descrição | Valor % |
| 1 | FGTS | 8,00% |
| 2 | Férias (com adicional de férias) | 11,11% |
| 3 | 13º Salário | 8,33% |
| 4 | Provisão Multas FGTS (50% s/FGTS) | 3,20% |
| 5 | Previdenciários s/Férias e 13º | 2,18% |
| Total | | 32,82% |

1.3- Vale transporte: Foi considerado o valor unitário em vigor em maio de 2021 de R\$ 3,15 (Três reais e quinze centavos), multiplicado por duas vezes (ida e volta) e pela quantidade média de dias trabalhados no mês, 26 (vinte e seis), sendo descontado o valor correspondente a 6,00% (seis por cento) do valor do salário de cada função.

1.4- Vale refeição: Com base na CCT, conforme previsto na sua cláusula 10ª, foram considerados os valores unitários de R\$ 11,00 (onze reais) referente ao café da manhã e de R\$ 22,00 (vinte e dois reais), referente ao valor do almoço, o qual foi multiplicado pela média de dias, 26 (vinte e seis), trabalhados no mês e pelo número de funcionários da função. Não foi considerado nenhum desconto, pois a CCT somente fala que este valor será reembolsado.

2- VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

2.1- Custo de aquisição e Depreciação:

2.1.1- Custo de aquisição: foram considerados veículos novos, cujo custo de aquisição utilizado é com base em cotações com fornecedores locais e regionais, sendo adotado o de menor preço.

2.1.2- Depreciação mensal: Utilizado o método linear de depreciação, o qual considera um custo fixo mensal, sem variações ao longo do contrato. Foi considerado uma vida útil de 05 (cinco) anos, ou seja 60 (sessenta meses) e a depreciação de 60,00% (sessenta por cento), portanto com valor venal residual de 40,00% (quarenta por cento), após o período da sua vida útil. Para calculá-la, aplica-se o percentual de depreciação (60%) sobre o valor de aquisição do veículo, e divide-se o resultado, pela vida útil admitida em meses.

2.2- Remuneração do Capital: Utilizada a taxa Selic anual, vigente na data de elaboração do cálculo no mês de maio de 2021, ou seja, 2,75% (dois vírgula, setenta e cinco por cento) e aplicado a metodologia de cálculo recomendada pelo TCE/RS, conforme fórmula abaixo:

| Remuneração de Capital |
|----------------------------------------------------------------|
| Fórmula de cálculo da remuneração de capital: |
| $J_m = \frac{I_m \times i}{12}$ |
| $I_m = (V_0 - V_r) \frac{(n + 1)}{2n} + V_r$ |
| J_m = remuneração de capital mensal |
| i = taxa de juros do mercado (sugere-se adotar a taxa SELIC) |
| I_m = investimento médio |
| V_0 = valor inicial do bem |
| V_r = valor residual do bem |
| n = vida útil do bem em anos |

2.3- Impostos e Seguros:

2.3.1- IPVA: O IPVA no RS é regido pela Lei nº 8.115/85 e pelo Decreto nº 32.144/85. Para o cálculo foi aplicado, sobre o valor da cotação dos veículos, 1,00% (um por cento), sendo o valor dividido por 12 meses.

2.3.2- Licenciamento: Valor para cada veículo, conforme preços praticados pelo mercado, sendo dividido por 12 meses.

2.3.3- Seguros Contra Terceiros - Seguro contra acidentes - Aferição do tacógrafo digital e Vistorias Técnicas: Valor para cada veículo, conforme cotações locais e regionais, adotado o menor preço, sendo dividido por 12 meses.

2.3.4- Licenciamento DAER e RECEFITUR: Seu valor foi definido com base nos preços praticados atualmente.

2.4- Consumos:

2.4.1- Os consumos quantitativos médios e a frequência das trocas, foram definidos para cada tipo de veículo, considerando as recomendações técnicas dos fabricantes, para rodagens em rodovias pavimentadas.

2.4.2- Quilometragem mensal: No projeto básico consta, uma quilometragem diária específica para cada veículo, a qual foi considerada para efetivação deste cálculo, multiplicando a mesma pelo número de dias rodados por mês.

2.4.3- Óleo diesel, Óleos lubrificantes, Óleos Hidráulicos, Graxa: Os preços unitários destes insumos foram definidos com base em cotações com fornecedores locais.

2.5- Manutenção:

2.5.1- Manutenção do veículo: Para esta rubrica foi considerado um valor correspondente ao custo médio mensal por Km de veículos que trafegam em vias pavimentadas.

2.5.2- Lavagens do veículo: Para esta rubrica foi considerado um valor correspondente ao custo unitário de cada lavagem, sendo adotada a quantidade de uma lavagem semanal, num total de quatro mensais, para veículos que trafegam em vias pavimentadas.

2.6- Pneus:

2.6.1- Custo do jogo de pneus novos mais recapagens: Considerado a quantidade de 2 (duas) recapagens para os pneus novos. O cálculo para apuração do custo do conjunto, consiste na multiplicação das quantidades de pneus novos e a quantidade de pneus recapados, pelos respectivos preços unitários do pneu novo e da recapagem, obtendo o custo total com pneus.

2.6.2- Custo mensal com pneus: Apurado primeiramente o custo por Km do conjunto de pneus, dividindo o custo total com pneus, pela Km total rodada pelo conjunto de pneus. O custo mensal, consiste na multiplicação do custo por Km, pela quilometragem mensal percorrida por cada veículo, conforme consta no projeto básico.

3- FERRAMENTAS E MATERIAIS DE CONSUMO:

3.1- Ferramentas e Materiais de Consumo: Foram considerados os principais itens usualmente utilizados, nas quantidades para atenderem as necessidades desta operação.

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (BDI) – LUCRO REAL:

4.1- BDI é a taxa que serve para cobrir as despesas indiretas, os impostos e formar o lucro, a qual quando aplicada sobre o custo direto, resulta no preço do serviço.

A fórmula de aplicação do percentual de BDI para cálculo do preço do serviço é:

$$PV = CD \times (1+BDI)$$

Onde:

PV – Preço de Venda

CD – Custos Diretos

BDI – Benefícios e Despesas Indiretas

4.2- Método: Foram utilizados percentuais que atendem a legislação, suprem os custos das rubricas e geram a remuneração dos investidores.

| B.D.I. PARA EMPRESAS DO LUCRO REAL | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|--------------------|
| Composição BDI - Benefícios e Desp. Indiretas | | | |
| Descrição | Sigla | Municipal (%) | Intermunicipal (%) |
| Administração Central | AC | 5,00% | 5,00% |
| Seguros/Riscos/Garantias | SRG | 1,30% | 1,30% |
| Lucro | L | 10,00% | 10,00% |
| Tributos - (ISS p/Municipal) e (ICMS p/Interm.) | T | 2,00% | 2,40% |
| Tributos - PIS/COFINS | | 9,25% | 9,25% |
| Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L)] / (1-T)\} - 1$ | | | |
| Resultado do cálculo do BDI: | | 31,75% | 32,35% |

4.2.1- Administração Central: é o custo indireto relativo às atividades de direção da empresa, incluindo as áreas administrativa, financeira, contábil, de compras, recursos humanos, medicina e segurança do trabalho. Utilizado o fator de 5,00% (cinco por cento), por analogia ao percentual proposto na Nota Técnica 1/2007 da Secretaria de Controle Interno do Supremo Tribunal Federal.

Obs.: Cada empresa apura este percentual, dividindo o valor médio mensal destas despesas, pelo faturamento médio mensal.

4.2.2- Seguros, Riscos e Garantias: Foram estimados, mediante a avaliação do custo que poderá recair sobre os licitantes.

4.2.3- Lucro: Utilizado o percentual de 10,00% (dez por cento), por analogia ao percentual proposto na Nota Técnica 1/2007 da Secretaria de Controle Interno do Supremo Tribunal Federal.

4.2.4- Tributos – ICMS: Por serem trajetos intermunicipais, foi considerado ICMS, a alíquota de 2,40% (dois, vírgula quarenta por cento), decorrente da aplicação de 12,00% (doze por cento) sobre a base de cálculo reduzida para 20% (vinte por cento), conforme rege a legislação.

4.2.6- Tributos – PIS e COFINS: Aplicada a incidência percentual de PIS (1,65%) e COFINS (7,60%), do regime não cumulativo, as quais se aplicam às empresas que adotam o regime de tributação pelo Lucro Real.

4.3- Preço Mensal Total e Unitário:

4.3.1- Preço mensal total (R\$/mês) – Lucro Real = “A”: É o resultado do somatório do “Custo total mensal com custos e despesas operacionais – Lucro Real e Presumido” (R\$/mês), com o valor do “Custo mensal com BDI (R\$/mês) – Lucro Real”.

4.3.2- Preço por Km percorrido: Apurado através da divisão do “Preço mensal total (R\$/mês), desta forma de tributação, pelo total de Km percorridos por mês por cada veículo.

5- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (BDI) – LUCRO PRESUMIDO:

5.1- BDI é a taxa que serve para cobrir as despesas indiretas, os impostos e formar o lucro, a qual quando aplicada sobre o custo direto, resulta no preço do serviço.

A fórmula de aplicação do percentual de BDI para cálculo do preço do serviço é:

$$PV = CD \times (1 + BDI)$$

Onde:

PV – Preço de Venda

CD – Custos Diretos

BDI – Benefícios e Despesas Indiretas

5.2- Método: Foram utilizados percentuais que atendem a legislação, suprem os custos das rubricas e geram a remuneração dos investidores.

| B.D.I. PARA EMPRESAS DO LUCRO PRESUMIDO | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|--|---------------------------|
| Composição BDI - Benefícios e Desp. Indiretas | | | | |
| Descrição | Sigla | Municipal (%) | | Intermunicipal (%) |
| Administração Central | AC | 5,00% | | 5,00% |
| Seguros/Riscos/Garantias | SRG | 1,30% | | 1,30% |
| Lucro | L | 10,00% | | 10,00% |
| Tributos - (ISS p/Municipal) e (ICMS p/Interm.) | T | 2,00% | | 2,40% |
| Tributos - PIS/COFINS | | 3,65% | | 3,65% |
| Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L)] / (1-T)\} - 1$ | | | | |
| Resultado do cálculo do BDI: | | 23,93% | | 24,46% |

5.2.1- Administração Central: é o custo indireto relativo às atividades de direção da empresa, incluindo as áreas administrativa, financeira, contábil, de compras, recursos humanos, medicina e segurança do trabalho. Utilizado o fator de 5,00% (cinco por cento), por analogia ao percentual proposto na Nota Técnica 1/2007 da Secretaria de Controle Interno do Supremo Tribunal Federal.

Obs.: Cada empresa apura este percentual, dividindo o valor médio mensal destas despesas, pelo faturamento médio mensal.

5.2.2- Seguros, Riscos e Garantias: Foram estimados, mediante a avaliação do custo que poderá recair sobre os licitantes.

5.2.3- Lucro: Utilizado o percentual de 10,00% (dez por cento), por analogia ao percentual proposto na Nota Técnica 1/2007 da Secretaria de Controle Interno do Supremo Tribunal Federal.

5.2.4- Tributos – ICMS: Por serem trajetos intermunicipais, foi considerado ICMS, a alíquota de 2,40% (dois, vírgula quarenta por cento), decorrente da aplicação de 12,00% (doze por cento) sobre a base de cálculo reduzida para 20% (vinte por cento), conforme rege a legislação.

5.2.5- Tributos – PIS e COFINS: Aplicada a incidência percentual de PIS (0,65%) e' COFINS (3,00%), do regime cumulativo, as quais se aplicam às empresas que adotam o regime de tributação pelo Lucro Presumido.

5.3- Preço Mensal Total e Unitário:

5.3.1- Preço mensal total (R\$/mês) – Lucro Presumido = “AA”: É o resultado do somatório do “Custo total mensal com custos e despesas operacionais – Lucro Real e Presumido” (R\$/mês), com o valor do “Custo mensal com BDI (R\$/mês) – Lucro Presumido”.

5.3.2- Preço por Km percorrido: Apurado através da divisão do “Preço mensal total (R\$/mês), desta forma de tributação, pelo total de Km percorridos por mês por cada veículo.

6- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (BDI) – SIMPLES NACIONAL:

6.1- BDI é a taxa que serve para cobrir as despesas indiretas, os impostos e formar o lucro, a qual quando aplicada sobre o custo direto, resulta no preço do serviço. Por ser do Simples Nacional, os impostos serão definidos conforme enquadramento na lei específica.

A fórmula de aplicação do percentual de BDI para cálculo do preço do serviço é:

$$PV = CD \times (1+BDI)$$

Onde:

PV – Preço de Venda

CD – Custos Diretos

BDI – Benefícios e Despesas Indiretas (sem impostos)

6.2- Método: Foram utilizados percentuais que atendem a legislação, suprem os custos das rubricas e geram a remuneração dos investidores.

| B.D.I. PARA EMPRESAS DO SIMPLES NACIONAL | | |
|-------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| Composição do BDI - Benefícios e Desp. Ind. - Sem Impostos | | |
| Administração Central | AC | 5,00% |
| Seguros/Riscos/Garantias | SRG | 1,30% |
| Lucro | L | 10,00% |
| Fórmula para o cálculo do BDI - Sem impostos | | |
| $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L)]\} - 1$ | | |
| Resultado cálculo do BDI - Sem impostos | | 16,93% |

6.2.1- Administração Central: é o custo indireto relativo às atividades de direção da empresa, incluindo as áreas administrativa, financeira, contábil, de compras, recursos humanos, medicina e segurança do trabalho. Utilizado o fator de 5,00% (cinco por cento), por analogia ao percentual proposto na Nota Técnica 1/2007 da Secretaria de Controle Interno do Supremo Tribunal Federal.

Obs.: Cada empresa apura este percentual, dividindo o valor médio mensal destas despesas, pelo faturamento médio mensal.

6.2.2- Seguros, Riscos e Garantias: Foram estimados, mediante a avaliação do custo que poderá recair sobre os licitantes.

6.2.3- Lucro: Utilizado o percentual de 10,00% (dez por cento), por analogia ao percentual proposto na Nota Técnica 1/2007 da Secretaria de Controle Interno do Supremo Tribunal Federal.

6.3- Tributos – Neste item é apresentado um único percentual referente a todos os tributos, para empresas que adotam o regime de tributação do Simples Nacional.

O percentual dos tributos é obtido pelo enquadramento no Anexo III do Simples Nacional, de acordo com o valor do faturamento em doze meses, conforme tabela abaixo.

Anexo III – Aliquotas e Partilha do Simples Nacional

| Receita Bruta em 12 meses (em R\$) | Aliquota Nominal | Valor a deduzir (em R\$) |
|------------------------------------|------------------|--------------------------|
| Até 180.000,00 | 6% | - |
| De 180.000,01 a 360.000,00 | 11,2% | 9.360,00 |
| De 360.000,01 a 720.000,00 | 13,5% | 17.640,00 |
| De 720.000,01 a 1.800.000,00 | 16% | 35.640,00 |
| De 1.800.000,01 a 3.600.000,00 | 21% | 125.640,00 |
| De 3.600.000,01 a 4.800.000,00 | 33% | 648.000,00 |

Foi considerado para fins de apuração da receita bruta total em doze meses, como sendo a receita deste certame, a única receita da empresa, sendo este valor enquadrado na tabela acima e aplicado o cálculo correspondente.

6.4- Preço Mensal Total e Unitário:

6.4.1- Custo mensal total (R\$/mês) – Simples Nacional = “SN1”: É o resultado do somatório do “Custo total mensal com custos e despesas operacionais – Simples Nacional” (R\$/mês), com o valor do “Custo mensal com BDI – Sem Impostos (R\$/mês) – Simples Nacional”.

6.4.2- Preço mensal total (R\$/mês) – Simples Nacional = “SN2”: É resultante da seguinte fórmula: “Custo mensal total (R\$/mês) – Simples Nacional = “SN1” / ((100 menos a alíquota do imposto) / 100). A alíquota do imposto é a resultante do enquadramento no Anexo III.

6.4.3- Preço por Km percorrido: Apurado através da divisão do “Preço mensal total (R\$/mês), desta forma de tributação, pelo total de Km percorridos por mês por cada veículo.

Venâncio Aires, 04 de maio de 2021.

Estruturar Apoio Administrativo Ltda.

Iloir Carlos Palm
CRC/RS 059374/0-9