



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação das Ruas Pedro K. Renner, Ivan Américo de Castro, Professora Carolina Alvim e Léo Wienandts.

Município: Taquari/RS.

Local da obra: Ruas Pedro K. Renner, Ivan Américo de Castro, Professora Carolina Alvim e Léo Wienandts.

Apresentação

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade expor de maneira detalhada as Normas Técnicas, materiais, e acabamentos que irão definir os serviços de **PAVIMENTAÇÃO**, a ser executado nesta rua no município de Taquari e foi orientado visando atender as exigências legais e técnicas desta Prefeitura Municipal.

Todos os equipamentos e máquinas necessários à execução da obra serão de responsabilidade da empresa executora.

1. Serviços preliminares.

IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE OBRA:

A placa de obra tem por objetivo informar a população e aos usuários da rua, os dados da obra. As placas deverão ser afixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, e suas medidas terão que ser igual ou superior a maior placa existente na obra, respeitado a seguinte medida: **2,00 m x 1,50 m**.

A placa deverá ser confeccionada em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25mm para placas laterais à rua.

Terá dois suportes e serão de madeira de lei beneficiada (7,50 cm x 7,50 cm, com altura livre de 2,50m).

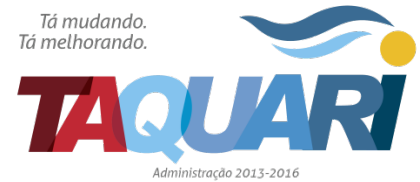
A placa deverá seguir o Manual de Placas de Obras (Manual visual de cores e proporções) fornecido pelo Governo Federal. A placa deve conter as informações do gestor do programa.

A placa deverá ficar fixada na obra em local visível desde o início da execução até o recebimento da mesma.



Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul



Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Unidade** instalada na obra.

2. Terraplenagem.

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO:

Regularização é a operação que é executada prévia e isoladamente na construção de outra camada do pavimento, destinada a conformar o subleito, quando necessário, transversal e longitudinalmente.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização: moto niveladora com escarificador, carro tanque distribuidor de água, rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, liso vibratório, grade de discos, etc.

Os equipamentos de compactação e mistura serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado e poderão ser utilizados outros, que não os especificados acima, desde que aceitos pela Fiscalização.

Medição dos serviços:

A medição dos serviços de regularização do subleito será feita por **m²** de plataforma concluída.

3. Pavimentação em Blocos de concreto intertravado.

A pavimentação será com bloco de concreto intertravado com espessura de 8cm com resistência mínima de 35MPa, assentados sobre um lastro de pó de brita de 10cm e rejuntados também com pó de brita. Os blocos de concreto deverão ser colocados de maneira a ficarem alinhados e de forma plana, sem irregularidades. Os mesmos deverão ser compactados com vibração mecânica (sapo).

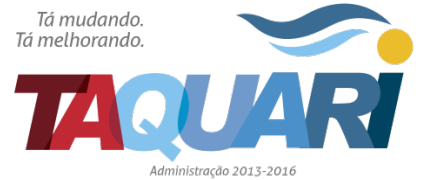
Os meios-fios serão em concreto premoldado, com as seguintes dimensões: 1,00 m de comprimento, altura de 30cm e largura de 15cm na base e 12cm na parte superior, rejuntados com argamassa de cimento e areia e lateralmente terão um aterro apilado manualmente. Os meios-fios devem ser colocados de forma a manterem alinhamento, altura constante em relação à via e fixados de forma a não serem deslocados com facilidade.

Medição dos serviços:



Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul



A pavimentação será medida através da área executada, em m².

Os cordões serão medidos através de **metro linear** executado.

4. Drenagem

ESCAVAÇÃO E REATERRO

Primeiro será executada a escavação nos locais indicados em planta para execução da drenagem. A escavação será mecânica até a cota indicada em projeto de forma a garantir a declividade adequada. O fundo da vala deverá ser regularizado.

Após instalação dos tubos e execução de caixas de passagem, deverá ser realizado o reaterro em camadas de 20cm com compactação.

Medição dos serviços:

A escavação e reaterro serão medidas através da metro cúbico executado, em m³.

CAIXAS DE PASSAGEM C/BOCA DE LOBO

Serão realizadas caixas de passagem com boca de lobo de 60cmx60cm, 80cmx80cm e 120cmx120cm com profundidade para garantir a declividade necessária, de coleta de águas.

As caixas serão executadas em alvenaria de tijolos maciços, rebocadas nas faces internas com argamassa de cimento portland pozolânico e areia média, as quais devem ser entregues com as respectivas tampas de concreto armado fck 20MPa com espessura de 7cm e fundo em concreto simples com espessura de 5cm sobre lastro de brita 1 ou 2 de 5cm.

Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Unidade** executada na obra.

CANALIZAÇÃO

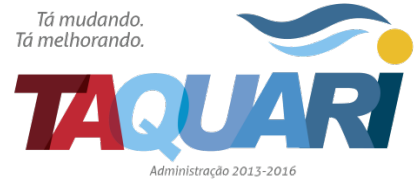
Nestas caixas de passagem será ligada uma canalização com tubos de concreto simples de diâmetro 400mm e 600mm classe de resistência PS-1 com encaixe tipo macho-fêmea, concreto armado de diâmetro 400mm classe de resistência PA-1 com encaixe tipo ponta-bolsa e 600mm e 800mm classe de resistência PA-2 com encaixe tipo ponta-bolsa, conforme locação e especificação em projeto.

Os tubos deverão ser assentados adequadamente de forma a garantir o perfeito encaixe entre eles e a declividade no sentido indicado no projeto. O recobrimento mínimo dos canos deve ser de 60cm. As junções dos tubos de concreto devem ser rejuntadas com argamassa de cimento portland pozolânico



Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul



e areia média e depois colocadas faixas de lona plástica com largura de 100cm ao longo de toda o comprimento da tubulação, para uma melhor vedação.

Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Metros lineares** executada na obra.

5. Sinalização

Deverá ser realizada a sinalização definitiva da rua com placas de identificação da rua e placas de sinalização.

SINALIZAÇÃO VERTICAL:

A sinalização vertical é composta por placas de sinalização que tem por objetivo aumentar a segurança, ajudar a manter o fluxo de tráfego em ordem e fornecer informações aos usuários da via.

As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rodovia.

A reflexibilidade das tarjas, setas e letras do fundo da placa serão executadas mediante a aplicação de películas refletivas, com coloração invariável, tanto de dia como à noite.

Os suportes das placas serão metálico Ø 2 1/2", com altura livre mínima de 2,20 m.

As placas que serão utilizadas na estrada de acesso são:

- PLACAS DE ADVERTÊNCIA (GTGT totalmente refletiva): com fundo amarelo, bordas e símbolos em preto conforme previsto nas Normas descritas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN), Conselho Nacional de Trânsito.

Observação: Placa R-01 (L= 50 cm) Parada Obrigatória

- PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA: Serão em chapa esmaltada com o nome da rua nas dimensões 45x25cm, fixadas em poste tubular metálico.

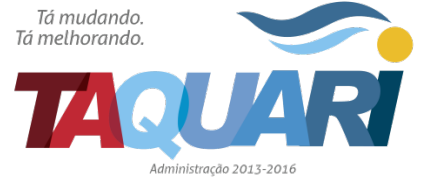
Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Unidade** instalada na obra.



Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul



6. Calçadas.

Deverá ser realizado o aterro dos passeios com material de primeira categoria com a finalidade de dar apoio ao meio fio e nivelar e elevar a cota dos passeios.

Em seguida será executada a calçada com largura de 1,88, a partir do meio fio, tendo uma camada de 3cm de brita e 7cm de concreto fck 20MPa, com acabamento desempenado.

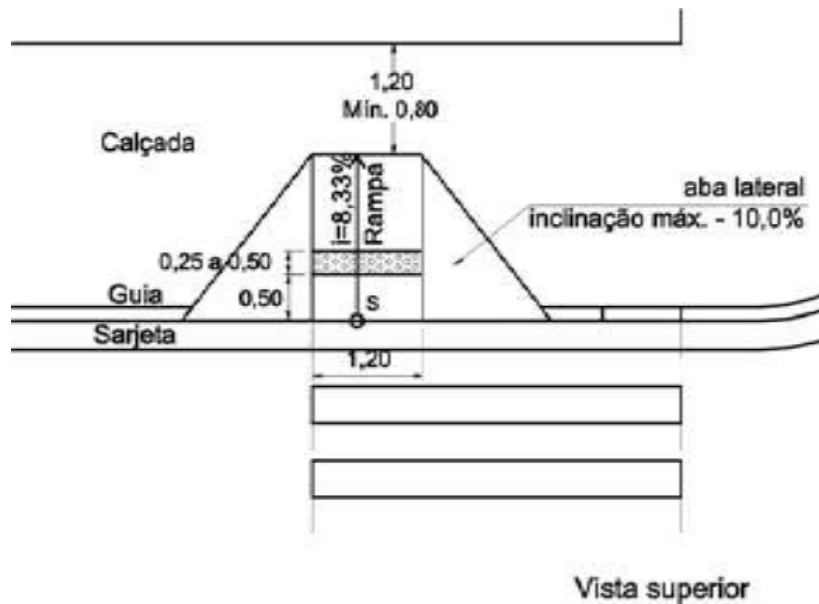
Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **m²** executado na obra.

RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

Deverão ser construídas rampas de acesso para garantir a acessibilidade a idosos e deficientes físicos, conforme NBR 9050. Serão em concreto simples com resistência mínima de 20MPa.

A execução deverá respeitar obrigatoriamente as condições geométricas definidas abaixo:



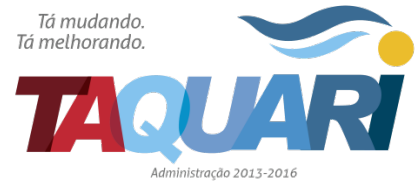
Medição dos serviços:

As rampas serão medidas em **unidades** executadas.



Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul



LIMPEZA, ORGANIZAÇÃO E SEGURANÇA:

Deverá ser realizada a limpeza e serviços iniciais. Assim como a sinalização necessária à segurança da obra, pedestres e veículos, que necessitem transitar pelo local.

Ao longo e ao final da obra deverá ser realizada uma limpeza geral com remoção de resíduos e destinação adequada dos mesmos.

Durante toda a obra, esta deverá ser mantida em boas condições de limpeza e organização.

Deverão ser providenciados todos os EPI's necessários para a segurança dos trabalhadores ao longo de toda a obra.

Taquari, 25 de Outubro de 2019.

Sérgio Vinícius Noschang
Engenheiro Civil – CREA 152.282-D