



Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul

Tá mudando.
Tá melhorando.



Administração 2013-2016

MEMORIAL DE CÁLCULO

ITEM 1.8.0.1.. - FUNDO PREPARADOR PRIMER SINTETICO, PARA ESTRUTURA METALICA, UMA DEMÃO, ESPESSURA DE 25 MICRAS.

$((\text{TUBO } 8'' \times 4,75\text{MM} - 81,50 \text{ M} \times (0,638 \text{ M PERÍM.}) = 52,02 \text{ M}^2) + (\text{TUBO RET. } 100 \times 50 \times 3\text{MM} - 608,6 \text{ M} \times 0,1 \text{ M} \times 2 \text{ LADOS} + 608,6 \text{ M} \times 0,05 \text{ M} \times 2 \text{ LADOS} = 182,58 \text{ M}^2) + (\text{TUBO QUAD. } 30 \times 30 \times 2\text{MM} - 130,80 \text{ M} \times 0,03 \times 4 = 15,69 \text{ M}^2) + (\text{TUBO RET. } 80 \times 50 \times 3\text{MM} - 43,60 \text{ M} \times 0,08 \times 2 + 43,60 \text{ M} \times 0,05 \times 2 = 11,34 \text{ M}^2) + (\text{TUBO RET. } 100 \times 150 \times 3\text{MM} - 43,6 \text{ M} \times 0,1 \times 2 + 43,6 \text{ M} \times 0,15 \times 2 = 21,80 \text{ M}^2) + (\text{TUBO RET. } 150 \times 50 \times 3\text{MM} - 22,0 \text{ M} \times 0,15 \times 2 + 22,0 \text{ M} \times 0,05 \times 2 = 8,8 \text{ M}^2) + (\text{TUBO } 2'' \times 3\text{MM} - 44,80 \text{ M} \times (0,16 \text{ M PERÍM.}) = 7,15 \text{ M}^2) - \text{TOTAL: } 52,02 + 182,58 + 15,69 + 11,34 + 21,80 + 8,80 + 7,15 = 299,38 \text{ M}^2$

ITEM 1.10.0.6. - ELETRODUTO RÍGIDO ROSCÁVEL, PVC, DN 32 MM (1"), PARA CIRCUITOS TERMINAIS, INSTALADO EM PAREDE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.

PROJETO ELÉTRICO (MEDIDAS EM PLANTA) - $15,90 + 2,18 + 4,00$ (SUBIDA) + $3,28$ (1º DERIV.) + $15,91$ (RESTANTE TRECHO 1) + $2,83 + 6,25$ (2º DERIV.) + $6,25$ (RESTANTE TRECHO 2) + $5,85$ (3º DERIV.) + $6,25 + 6,25 + 2,74$ (4º DERIV.) + $3,50 + 16,00 + (10 \text{ DESCIDAS PILARES INT.} \times 2 \text{ DESC.} \times 4,00) = 177,19\text{M}$

ITEM 1.10.0.15. - CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 2,5 MM², ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12/2015

$3,28$ (1º DERIV.) $\times 9 + 15,91 \times 6$ (RESTANTE TRECHO 1) + $2,83 \times 9 + 6,25$ (2º DERIV.) $\times 9 + 6,25$ (RESTANTE TRECHO 2) $\times 3 + 5,85$ (3º DERIV.) $\times 9 + 6,25 \times 3 + 6,25 \times 9 + 2,74$ (4º DERIV.) $\times 6 + 3,45 \times 6 + 15,92 \times 6 + (4 \text{ DESCIDAS PILARES} \times 4,00 \times 3 + 16 \text{ DESCIDAS PILARES} \times 4,00 \times 6) + \text{LIGAÇÕES SPOTS E TOMADAS } 30 \times 0,30 = 29,52 + 95,46 + 25,47 + 56,25 + 18,75 + 52,65 + 18,75 + 56,25 + 16,44 + 20,70 + 95,52 + 48 + 384 + 9 = 926,76 \text{ M ARRED } 927\text{M}$

ITEM 1.11.0.5. - REMOÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

$((46 \text{ VAGAS MOTO} \times (5,00 \text{ (PERÍMETRO)} \times 0,10 \text{ (LARG. FAIXA)}) = 23,00 \text{ M}^2) + (10 \text{ FAIXAS CARRO OBLÍQUO} \times (5,00 \text{ (PERÍMETRO)} \times 0,10 \text{ (LARG.)}) = 5 \text{ M}^2) + (3 \text{ FAIXAS} \times 44,00 \text{ COMPRIM.} \times 0,10 = 13,2 \text{ M}^2) + (1 \text{ FAIXA} \times 18,00 \times 0,30 = 5,40 \text{ M}^2) = 23,00 + 5 + 13,2 + 5,40 = 46,60 \text{ M}^2$