



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Obra: Pavimentação do Acesso ao Prédio e Infraestrutura para Entrada de Rede de Lógica**

**Município: Taquari/RS.**

**Local da obra: Rua Antônio Porfírio da Costa, nº 451, Bairro Caieira, Taquari-RS.**

### **Apresentação**

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade expor de maneira detalhada as Normas Técnicas, materiais, e acabamentos que irão definir os serviços da obra acima citada, a ser executada neste município de Taquari e foi orientado visando atender as exigências legais e técnicas desta Prefeitura Municipal.

**Todos os equipamentos e máquinas necessários à execução da obra serão de responsabilidade da empresa executora.**

### **1. Serviços preliminares.**

#### **LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO:**

Será primeiramente realizada a limpeza superficial de toda a área, devendo ser removida a camada vegetal.

#### **Medição dos serviços:**

Este serviço será medido por **metro quadrado (m<sup>2</sup>)** executado na obra.

### **2. Terraplenagem.**

#### **REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO:**

Regularização é a operação que é executada prévia e isoladamente na construção de outra camada do pavimento, destinada a conformar o subleito, quando necessário, transversal e longitudinalmente.



São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização: moto niveladora com escarificador, carro tanque distribuidor de água, rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, liso vibratório, grade de discos, etc.

Os equipamentos de compactação e mistura serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado e poderão ser utilizados outros, que não os especificados acima, desde que aceitos pela Fiscalização.

Medição dos serviços:

A medição dos serviços de regularização do subleito será feita por **m<sup>2</sup>** de plataforma concluída.

### **3. Pavimentação em Blocos de concreto intertravado.**

A pavimentação será com bloco de concreto intertravado com espessura de 6 cm com resistência mínima de 35MPa, assentados sobre um lastro de pó de brita de 10cm e rejuntados com areia. Os blocos de concreto deverão ser colocados de maneira a ficarem alinhados e de forma plana, sem irregularidades. Os mesmos deverão ser compactados com vibração mecânica (sapo).

Os meios-fios serão em concreto pré-moldado, com as seguintes dimensões: 1,00 m de comprimento, altura de 20cm e largura de 15cm na base e 13cm na parte superior, rejuntados com argamassa de cimento e areia e lateralmente terão um aterro apilado manualmente. Os meios-fios devem ser colocados de forma a manterem alinhamento, altura constante em relação à via e fixados de forma a não serem deslocados com facilidade.

Medição dos serviços:

A pavimentação será medida através da área executada, em **m<sup>2</sup>**.

Os cordões serão medidos através de **metro linear** executado.

### **4. Infraestrutura para rede de lógica.**

#### **ESCAVAÇÃO E REATERRO**

Primeiro será executada a escavação nos locais indicados em planta para execução da tubulação e caixas de inspeção. A escavação será mecânica e deverá comportar a dimensão das caixas de inspeção e os trechos de tubulação que deverão ser instaladas a uma profundidade de aproximadamente 80 cm. O fundo da vala deverá ser regularizado.



Após instalação dos tubos e execução de caixas de passagem, deverá ser realizado o reaterro em camadas de 20 cm com compactação manual.

Medição dos serviços:

A escavação e reaterro serão medidas por metro cúbico executado, em  $m^3$ .

**DEMOLIÇÃO DE ASFALTO**

No trecho em que a tubulação atravessa a rua deverá ser executada a demolição da camada de asfalto, antes da escavação.

Medição dos serviços:

A demolição será medidas através do metro quadrado demolido, em  $m^2$ .

**CAIXAS DE INSPEÇÃO 1,10 x 0,86 x 1,00 EM ALVENARIA COM TAMPA FERRO FUNDIDO ANTI-FURTO.**

Serão executadas caixas de inspeção com medidas internas de 110 cm x 86 cm x 100 cm.

As caixas serão executadas em alvenaria de tijolos maciços, com espessura de parede de 20 cm, rebocadas nas faces internas com argamassa de cimento portland pozolânico e areia média, as quais devem ser entregues com fundo em concreto simples com espessura de 5cm sobre lastro de brita 1 ou 2 de 5cm. A tampa será em ferro fundido com duas aberturas e proteção anti-furto. As tampas serão de abrir e terão borda/base em ferro fundido que será embutido em uma viga de concreto ao redor da parte superior da caixa.

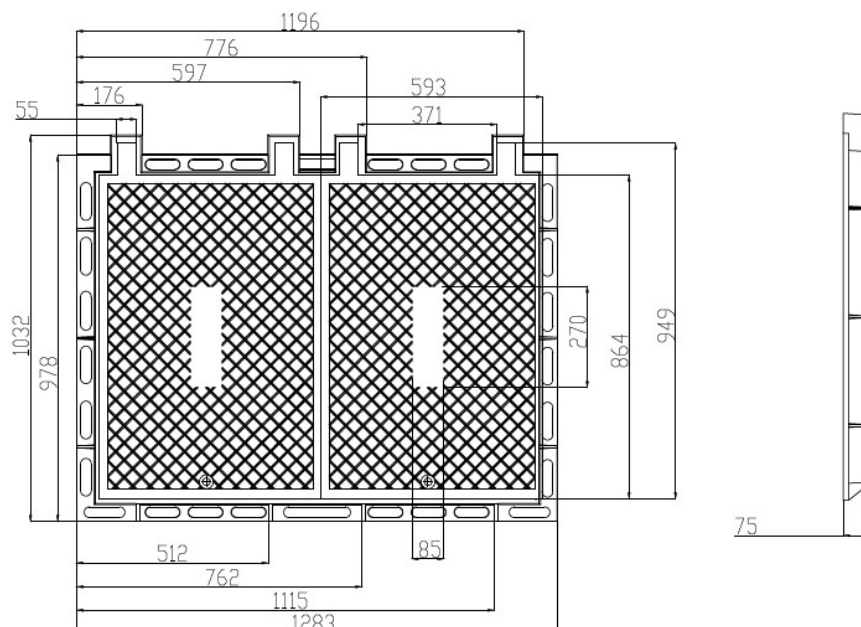


Figura 1: Medidas da Tampa



# Município de Taquari

Estado do Rio Grande do Sul

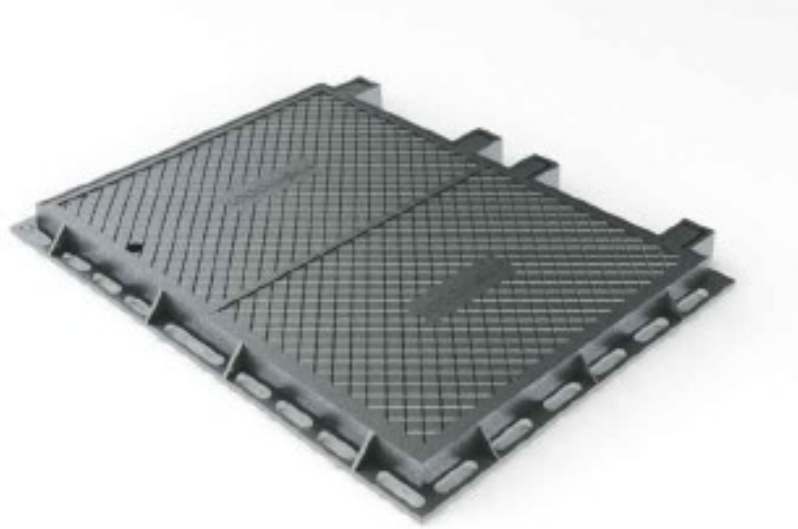
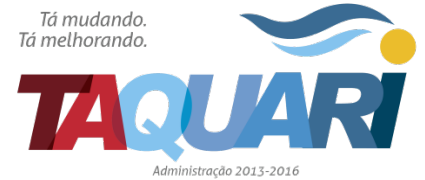


Figura 2: Tampa Ferro fundido

### Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Unidade** executada na obra.

### **CANADUTO EM PEAD COM CORRUGAÇÃO HELICOIDAL DIÂMETRO 4" (100mm)**

Será instalada tubulação com dutos de PEAD (Polietileno de Alta Densidade), de diâmetro nominal 4" (100mm), diâmetro interno 103mm e diâmetro externo 124,5mm, na cor preta, de seção circular, com corrugação helicoidal, excelente raio de curvatura, impermeável, destinado a proteção de cabos subterrâneos de telecomunicações. Deverá ser fornecido e instalado com arame guia de aço galvanizado revestido em PVC no interior do duto e fita de adesivo "PERIGO" para telecomunicações.

O duto deve ter alta resistência à abrasão, produtos químicos, compressão diametral e impacto.

### Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Metros lineares** executada na obra.

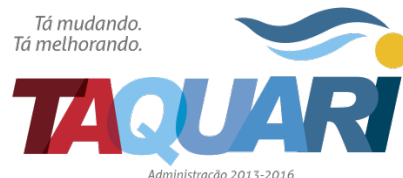
### **BASE EM BRITA GRADUADA e=22cm.**

No local onde for feito rasgo no asfalto, deverá ser preenchido com base de brita graduada adequadamente compactada.



# **Município de Taquari**

*Estado do Rio Grande do Sul*



## **LIMPEZA, ORGANIZAÇÃO E SEGURANÇA:**

Deverá ser realizada a limpeza e serviços iniciais. Assim como a sinalização necessária à segurança da obra, pedestres e veículos, que necessitem transitar pelo local.

Ao longo e ao final da obra deverá ser realizada uma limpeza geral com remoção de resíduos e destinação adequada dos mesmos.

Durante toda a obra, esta deverá ser mantida em boas condições de limpeza e organização.

Deverão ser providenciados todos os EPI's necessários para a segurança dos trabalhadores ao longo de toda a obra.

***Taquari, 08 de Abril de 2019.***

---

**Sérgio Vinícius Noschang**  
Engenheiro Civil – CREA 152.282-D